

Prüfbericht Nr. **55101912** (12. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ RC26-758  
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 5

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
 Schleidener Straße 32  
 53919 Weilerswist - Derkum  
 QM-Nr. 49 02 0192006

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell RC26  
 Typ RC26-758  
 Radgröße 7,5 J x 18 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring                                  | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch- $\varnothing$<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|--|---|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| X5         | RC26-758 X5 / BA06 N2 $\varnothing$ 63,4- $\varnothing$ 54,1     | 5/100/54,1  | 45                              | 620                  | 2050                      | 10/2012                         |
| X5         | RC26-758 X5 /<br>BA05 N3 $\varnothing$ 63,4- $\varnothing$ 56,1  | 5/100/56,1  | 45                              | 620                  | 2050                      | 10/2012                         |
| X5         | RC26-758 X5 /<br>BA03 N5 $\varnothing$ 63,4- $\varnothing$ 57,1  | 5/100/57,1  | 45                              | 620                  | 2050                      | 10/2012                         |
| O5         | RC26-758 O5 / ohne Ring  | 5/105/56,6  | 42                              | 570                  | 2150                      | 1/2014                          |
| W1         | RC26-758 W1 /<br>BA16 N20 $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 63,4 | 5/108/63,4  | 45                              | 750                  | 2150                      | 10/2012                         |
| W1         | RC26-758 W1 /<br>BA14 N22 $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 65,1 | 5/108/65,1  | 45                              | 750                  | 2150                      | 10/2012                         |
| O2         | RC26-758 O2 / ohne Ring  | 5/110/65,1  | 42                              | 650                  | 2300                      | 9/2014                          |
| D3         | RC26-758 D3 / BA25 $\varnothing$ 66,6- $\varnothing$ 57,1        | 5/112/57,1  | 35                              | 750                  | 2150                      | 10/2012                         |
| D3         | RC26-758 D3 / BA25 $\varnothing$ 66,6- $\varnothing$ 57,1        | 5/112/57,1  | 45                              | 705                  | 2100                      | 10/2012                         |
| V7         | RC26-758 V7 / ohne Ring  | 5/112/57,1  | 51                              | 725                  | 2250                      | 10/2012                         |
| D3         | RC26-758 D3 / ohne Ring  | 5/112/66,6  | 35                              | 750                  | 2150                      | 10/2012                         |
| D4         | RC26-758 D4 / ohne Ring  | 5/112/66,6  | 44                              | 610                  | 2050                      | 5/2014                          |
| D3         | RC26-758 D3 / ohne Ring  | 5/112/66,6  | 45                              | 705                  | 2100                      | 10/2012                         |
| D4         | RC26-758 D4 / ohne Ring  | 5/112/66,6  | 52,5                            | 600                  | 2000                      | 10/2012                         |
| W4         | RC26-758 W4 / BA17 N27 $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 60,1    | 5/114,3/60,1  | 35                              | 705                  | 2100                      | 10/2012                         |
| T3         | RC26-758 T3 / ohne Ring  | 5/114,3/60,1  | 35                              | 705                  | 2100                      | 10/2012                         |
| W4         | RC26-758 W4 /<br>BA17 N27 $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 60,1 | 5/114,3/60,1  | 45                              | 705                  | 2100                      | 10/2012                         |
| T3         | RC26-758 T3 / ohne Ring  | 5/114,3/60,1  | 45                              | 705                  | 2100                      | 10/2012                         |
| W4         | RC26-758 W4 / BA15 N21 $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 64,1    | 5/114,3/64,1  | 35                              | 705                  | 2100                      | 10/2012                         |
| W4         | RC26-758 W4 / BA15 N21 $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 64,1    | 5/114,3/64,1  | 45                              | 705                  | 2100                      | 10/2012                         |
| H4         | RC26-758 H4 / ohne Ring  | 5/114,3/64,1  | 45                              | 705                  | 2220                      | 9/2018                          |
| H1         | RC26-758 H1 / ohne Ring  | 5/114,3/64,1  | 55                              | 620                  | 2150                      | 1/2014                          |
| W4         | RC26-758 W4 /<br>BA13 N23 $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 66,1 | 5/114,3/66,1  | 35                              | 705                  | 2100                      | 10/2012                         |
| W4         | RC26-758 W4 /<br>BA13 N23 $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 66,1 | 5/114,3/66,1  | 45                              | 705                  | 2100                      | 10/2012                         |
| W4         | RC26-758 W4 /<br>BA11 N25 $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 67,1 | 5/114,3/67,1  | 35                              | 705                  | 2100                      | 10/2012                         |
| ME1        | RC26-758 ME1 / ohne Ring   | 5/114,3/67,1  | 38                              | 725                  | 2200                      | 8/2015                          |
| W4         | RC26-758 W4 /<br>BA11 N25 $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 67,1 | 5/114,3/67,1  | 45                              | 705                  | 2100                      | 10/2012                         |
| ME1        | RC26-758 ME1 / ohne Ring   | 5/114,3/67,1  | 45                              | 650                  | 2150                      | 4/2014                          |

Prüfbericht Nr. **55101912** (12. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ RC26-758  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 5

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch- $\emptyset$<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|---------------------------------|---|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| M3         | RC26-758 M3 / ohne Ring         | 5/114,3/67,1  | 49,5                            | 725                  | 2330                      | 3/2014                          |
| M3         | RC26-758 M3 / ohne Ring         | 5/114,3/67,1  | 50,5                            | 725                  | 2330                      | 3/2014                          |
| MO2        | RC26-758 MO2 / ohne Ring        | 5/114,3/67,1  | 50,5                            | 650                  | 2150                      | 4/2013                          |
| M3         | RC26-758 M3 / ohne Ring         | 5/114,3/67,1  | 55                              | 580                  | 2050                      | 7/2014                          |
| O6         | RC26-758 O6 / ohne Ring         | 5/115/70,2  | 41                              | 670                  | 2220                      | 3/2014                          |
| W5         | RC26-758 W5 / ohne Ring         | 5/120/72,6  | 45                              | 705                  | 2150                      | 1/2014                          |
| W5         | RC26-758 W5 / ohne Ring         | 5/120/72,6  | 45                              | 705                  | 2100                      | 10/2012                         |

### Kennzeichnung

|                       |                    |
|-----------------------|--------------------|
| KBA-Nummer            | 49174              |
| Herstellerzeichen     | BROCK ALLOY WHEELS |
| Radtyp und Ausführung | RC26-758 (s.o.)    |
| Radgröße              | 7,5Jx18H2          |
| Einpreßtiefe          | ET (s.o.)          |
| Gießereikennzeichen   | JAW                |
| Herstellungsdatum     | Monat und Jahr     |

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Prüfbericht Nr. **55101912** (12. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ RC26-758  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 5

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß     | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) | Verfahren | Datum   | Ort          |
|------------|--------------|---------------------|--------------|-------------------|-----------|---------|--------------|
| X5         | 5/100        | 45                  | 620          | 2050              | FE        | 11/2012 | TZT Lamsheim |
| O5         | 5/105        | 42                  | 570          | 2150              | FE        | 02/2014 | TZT Lamsheim |
| W1         | 5/108        | 45                  | 750          | 2150              | FE        | 11/2012 | TZT Lamsheim |
| O2         | 5/110        | 42                  | 650          | 2300              | FE        | 10/2014 | TZT Lamsheim |
| D3         | 5/112        | 35                  | 750          | 2150              | FE        | 11/2012 | TZT Lamsheim |
| D4         | 5/112        | 44                  | 610          | 2050              | FE        | 11/2012 | TZT Lamsheim |
| D4         | 5/112        | 52,5                | 600          | 2000              | FE        | 11/2012 | TZT Lamsheim |
| D4         | 5/112/66,6   | 44                  | 610          | 2050              | FE        | 03/2014 | TZT Lamsheim |
| W4         | 5/114,3      | 35                  | 705          | 2100              | FE        | 11/2012 | TZT Lamsheim |
| ME1        | 5/114,3      | 38                  | 725          | 2200              | FE        | 10/2015 | TZT Lamsheim |
| ME1        | 5/114,3      | 45                  | 650          | 2150              | FE        | 05/2014 | TZT Lamsheim |
| W4         | 5/114,3      | 45                  | 705          | 2100              | FE        | 11/2012 | TZT Lamsheim |
| M3         | 5/114,3      | 50,5                | 725          | 2330              | FE        | 11/2012 | TZT Lamsheim |
| M3         | 5/114,3      | 55                  | 580          | 2050              | FE        | 08/2014 | TZT Lamsheim |
| H1         | 5/114,3      | 55                  | 620          | 2150              | FE        | 02/2014 | TZT Lamsheim |
| H4         | 5/114,3/64,1 | 45                  | 705          | 2220              | FE        | 10/2018 | TZT Lamsheim |
| M3         | 5/114,3/67,1 | 50,5                | 725          | 2330              | FE        | 06/2014 | TZT Lamsheim |
| O6         | 5/115        | 41                  | 670          | 2220              | FE        | 05/2014 | TZT Lamsheim |
| W5         | 5/120        | 45                  | 705          | 2100              | FE        | 11/2012 | TZT Lamsheim |
| W5         | 5/120        | 45                  | 705          | 2150              | FE        | 02/2014 | TZT Lamsheim |

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß     | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Datum   | Ort          |
|------------|--------------|---------------------|--------------|--------------|---------|--------------|
| X5         | 5/100        | 45                  | 620          | 205/35R18    | 11/2012 | TZT Lamsheim |
| W1         | 5/108        | 45                  | 750          | 205/35R18    | 11/2012 | TZT Lamsheim |
| D3         | 5/112        | 35                  | 750          | 205/35R18    | 11/2012 | TZT Lamsheim |
| D4         | 5/112        | 52,5                | 600          | 205/35R18    | 11/2012 | TZT Lamsheim |
| M3         | 5/114,3      | 50,5                | 725          | 205/35R18    | 11/2012 | TZT Lamsheim |
| W5         | 5/120        | 45                  | 705          | 205/35R18    | 11/2012 | TZT Lamsheim |
| H1         | 5/114,3      | 55                  | 620          | 205/35R18    | 02/2014 | TZT Lamsheim |
| M3         | 5/114,3/67,1 | 55                  | 580          | 205/35R18    | 08/2014 | TZT Lamsheim |
| W4         | 5/114,3      | 45                  | 705          | 205/35R18    | 11/2012 | TZT Lamsheim |
| ME1        | 5/114,3/67,1 | 38                  | 725          | 205/35R18    | 10/2015 | TZT Lamsheim |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Ver-fahr-en | Datum   | Ort          |
|------------|----------|---------------------|--------------|--------------|-------------|---------|--------------|
| W4         | 5/114,3  | 45                  | 750          | 275/65R18    | FE          | 11/2012 | TZT Lamsheim |
| H1         | 5/114,3  | 55                  | 750          | 275/65R18    | FE          | 02/2014 | TZT Lamsheim |

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung W4 ET45 betrug 10,93 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab Oktober 2012 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

|                            |                  |            |
|----------------------------|------------------|------------|
| Beschreibung               | -                | 23.11.2012 |
|                            | mit Änderung vom | 18.10.2018 |
| Radzeichnung               | RC26-758 Bl.1/3  | 10.10.2012 |
|                            | mit Änderung vom | 18.09.2018 |
| Radzeichnung               | RC26-758 Bl.2/3  | 10.10.2012 |
|                            | mit Änderung vom | 18.09.2018 |
| Radzeichnung               | RC26-758 Bl.3/3  | 10.10.2012 |
|                            | mit Änderung vom | 18.09.2018 |
| Equipment for Wheels V5.0  | Stand            | 08.02.2019 |
| Equipment for Wheels V08.7 | Stand            | 30.09.2021 |
| Verwendungsbereich         | Anlage 1 - 34    |            |

Prüfbericht Nr. **55101912** (12. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ RC26-758  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 5

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 5.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 24. Juni 2022



Laux

00392593.DOC